

# APPLICATION SHEET

SECTOR INDUSTRIAL:

INDUSTRIA MECÁNICA-ELECTROMECAÁNICA

APLICACIÓN: SECCIONADORES DE CORRIENTE



## ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DE LA APLICACIÓN
2. SOLUCIÓN MOTOVARIO



## 1. DESCRIPCIÓN DE LA APLICACIÓN

El seccionador de corriente es un dispositivo para la puesta en seguridad de un sistema o un circuito eléctrico. Tiene la función de abrir físicamente un circuito o una línea, de manera visualmente evidente, separando entre sí dos puntos conectados eléctricamente, de modo que deja de existir la continuidad metálica entre ellos. Un seccionador puede asimilarse a un interruptor. La diferencia es que los interruptores presentan un límite en términos de máxima corriente de apertura.

La peor condición en caso de interrupción del circuito eléctrico es el cortocircuito, donde el componente es recorrido por la *corriente de cortocircuito* ( $I_{cc}$ ). Mientras que la apertura del interruptor está garantizada si y sólo si la corriente de atravesamiento es inferior a la corriente de cortocircuito, el seccionador de corriente no presenta este límite, caracterizándose por una capacidad máxima de resistir “cerrado” al paso de la corriente de cortocircuito.

La tarea del seccionador de corriente es *islar con seguridad la tensión de la instalación* y permitir el acceso para ejecutar trabajos en contacto con las partes activas o cerca de ellas.

Existen varios tipos de seccionadores de corriente, que difieren entre sí por el modo de accionamiento del brazo que conecta/desconecta los distintos elementos. Varía tanto el modo de extensión del brazo (horizontal, vertical, en apertura central, con doble movimiento, tipo pantógrafo, tipo codo, selector de tierra) como el modo de accionamiento (con mando manual o con motor eléctrico).

# APPLICATION SHEET

SECTOR INDUSTRIAL:

INDUSTRIA MECÁNICA-ELECTROMECAÁNICA

APLICACIÓN: SECCIONADORES DE CORRIENTE



## ACCIONAMIENTO MOTORIZADO DE UN SECCIONADOR DE CORRIENTE

En la base del seccionador (esto vale independientemente del tipo de seccionador) hay una caja de mando que contiene el motorreductor de accionamiento de los órganos de movimiento y el panel de mandos y componentes. En caso de avería del motorreductor, el accionamiento del seccionador debe ser manual, mediante una palanca vinculada al reductor, con un tiempo de maniobra máximo de 15 segundos, de conformidad con la normativa de seguridad vigente.

## 2. SOLUCIÓN OFRECIDA POR MOTOVARIO

Dependiendo del diseño y del tipo de disyuntor, Motovario ofrece una gama de producto que mejor se adapte a la aplicación. La selección de la gama de velocidad se lleva a cabo en el tornillo, diseño VRN, los tamaños de hasta 63 a 90.

Motovario ha desarrollado un diseño especial del eje del husillo, el cambio de las juntas; Motovario también utiliza un producto a base de grasa lubricante y un miembro especial en el tornillo y en el anillo debido a la entrada de alta velocidad.

Generalmente, se utiliza un motor de cuatro polos, pero también es posible adoptar soluciones con motores de 6 8 polos en un rango de potencia de 0,22 a 0,55 kilovatios.

Sin embargo movimiento manual está asegurada por una palanca especial, que, gracias al diseño del eje de tornillo pueden estar directamente conectados al mismo para accionar la caja de cambios sin necesidad de utilizar el motor eléctrico.

<b>REDUCTOR</b>	De tornillo sinfín con entrada eje macho - NRV
<b>TAMAÑOS</b>	063, 075, 090
<b>KONSTRUKTIVE BESONDERHEITEN</b>	Eje tornillo del reductor de diseño Motovario
	Retén de mayor tamaño
	Lubricación con grasa
	Accionamiento manual del reductor vinculando una manivela específica en la entrada del reductor de tornillo
<b>MOTOR</b>	Generalmente 4P; también se pueden utilizar 6P/8P
<b>GAMA DE POTENCIA</b>	0,22 ÷ 0,55 kW

